

新闻稿

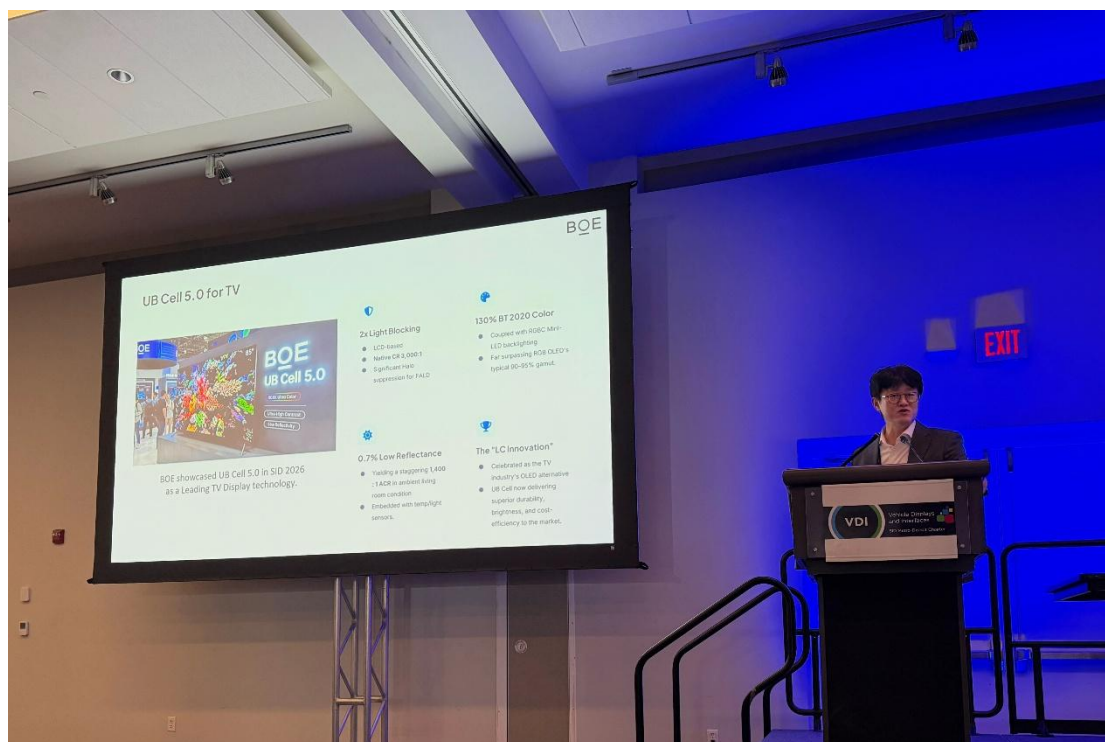
京东方精电亮相 SID VDI 2026，以核心技术发声国际学术界

当地时间 2026 年 9 月 15-16 日，第 33 届 SID Vehicle Displays and Interfaces Symposium (SID VDI 2026) 在美国底特律 Huntington Place 会展中心隆重举行。作为全球车载显示与人机交互领域最具影响力的专业峰会，本次大会汇聚整车厂、一级供应商、显示面板、材料及测试设备产业链代表，共同探讨智能座舱显示技术演进、车规测试标准、HMI 交互创新等行业热点。

京东方精电携多款前沿车载显示创新方案参展，首席战略官 James Park 与研发经理 Dr.DongWoo Kim 相继登台发表演讲，与全球行业伙伴分享技术成果与研发理念。

当“隐形安全”遇上“沉浸式人机交互”

大会首日上午，京东方精电首席战略官 James Park 受邀发表开幕主旨演讲，主题为 Seamless Integration: Converging Invisible Safety and Immersive HMI in Future Cockpits(浑然一体：未来座舱隐形安全与沉浸式人机交互融合)提出软件定义汽车(SDV)时代座舱显示核心理念 —— 融合「隐形安全」与「沉浸式人机交互」。



James Park 指出，SDV 转型要求座舱显示同时兼顾耐用性、安全、个性化、美学与经济性。为此，重点展示了两大技术布局：一是京东方自有 UB Cell 显示技术，基于 LCD 实现媲美 OLED 的画质表现，且无烧屏风险、寿命更长、更具量产成本优势；在真实座舱环境光下，其有效对比度(ACR)在白天与强光场景全面超越 OLED。二是屏下摄像头 UDC DMS 与一体式 20" 以上大屏，将 DMS 摄像头隐藏于仪表屏下方，消除驾驶盲区与视觉杂乱，同时显著精简 BOM、连接器并缩短装配节拍，为驾驶者与 OEM 带来双重价值。

James Park 表示，期待与全球产业链协同推进下一代 SDV 座舱架构，让安全机制"隐形"地融入体验之中——用户感知不到它的存在，却始终被它守护。让显示成为安全、个性与体验的“浑然一体”的载体。

给 "屏幕明暗不均" 一把客观的尺子

Metrology 光学计量是 SID VDI 的经典核心专场，本届专场围绕车载显示指纹清洁性能、双屏视差、光学测试方法、画质缺陷检测等车规测试课题展开多份技术分享。

京东方精电的研发经理 Dr. Dongwoo Kim 在分会场发表了主题为《An FFT-Based Grid Mura Index for Quantitative Evaluation of Periodic Display Non-Uniformity》（基于 FFT 的网格 Mura 指数，用于周期性显示不均的量化评估）的报告。



车载显示对画面均匀性有着严苛的车规级要求，Mura（显示亮度不均）是影响座舱大屏观感的核心痛点。传统评估方式多依赖人眼主观判定，评判结果易受环境、人员主观差异干扰，难以形成统一、可复现的量化衡量标准。

京东方精电提出了一套基于 FFT 的网格云纹评价指数，用于对显示系统中周期性亮度不均匀现象进行量化评估。该方法结合光学分析与基于 FFT 的信号处理，能够识别并量化网格云纹的关键特征，为工程师提供一项可进行客观对比、支撑显示优化的实用指标。

这背后体现的是京东方精电在显示画质研发上的主动布局。京东方精电并未止步于满足客户既定的检验要求，而是主动深挖关键画质因素背后的光学机理，并据此开发全新的分析方法与光学评价指标，对显示画质进行量化度量。正是凭借这种以数据为驱动的研发思路，京东方精电希望持续推动显示开发与画质评价走向更客观、更科学的轨道，引领行业技术升

级。

多款车规级显示新品集中亮相，覆盖全场景座舱应用

本届 SID VDI 展会，京东方精电围绕高画质显示、创新形态、智能交互、座舱一体化设计四大方向，集中展出多款面向未来智能出行的车规级显示产品，覆盖中控、副驾、车顶、座舱内饰融合等多元应用场景。

在高画质液晶技术方向，京东方精电重点展示 UB Cell 系列车载显示方案。依托 UB Cell 技术，产品实现高对比度、深邃黑态、广色域与低反射的综合表现，视觉效果可媲美 OLED。15.6 英寸的超薄窄边框整机方案，可以有效提升座舱屏幕沉浸观感。现场同步设置对比演示，直观展现 UB Cell 技术相较传统 TFT 面板在对比度、色域、环境光反射抑制方面的技术优势。



UB Cell 超薄窄边框显示系统整机



UB Cell & TFT

集成屏下摄像的 UB Cell 显示屏，将摄像头隐藏于面板之下，结合 AI 算法与红外补光，实现人脸识别、疲劳驾驶监测等座舱智能感知能力，在不破坏屏幕完整外观前提下拓展座舱安全交互功能。



UB Cell 屏下摄像头

面向座舱安全与隐私需求，本次展出可切换防窥显示屏，支持共享 / 防窥两种模式一键切换。副驾使用防窥模式时，能够避免屏幕内容干扰驾驶员视线，兼顾影音娱乐、会议办公等隐私化使用场景，为多乘员座舱提供更安全的交互体验。



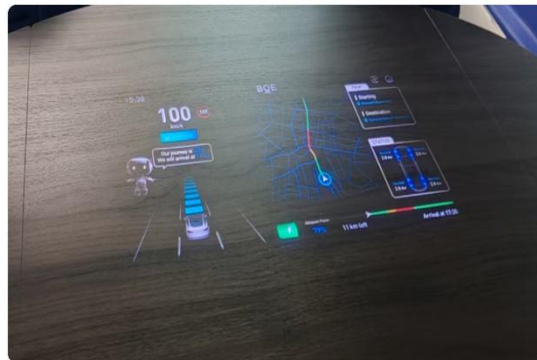
可切换防窥显示屏

在内饰融合显示领域，京东方精电带来木纹系列创新显示产品，包含 LCD 木纹桌面显示与 Tandem OLED 木纹显示屏。产品将显示功能与仿木纹内饰盖板合二为一，玻璃盖板兼具亲肤触感，搭配局部调光、多点触控能力，屏幕熄灭时完美融入座舱内饰，点亮后提

供高清显示与交互能力；OLED 版本还可提供多种木纹风格定制，无需实木材料即可实现豪华内饰效果，兼顾设计美学、环保理念与智能交互。



OLED木纹显示屏



木纹桌 表面显示

此外，大尺寸座舱方案同样成为本次展出亮点，包含柔性 OLED 吸顶屏、TFT 吸顶屏以及 35.4 英寸全景显示屏。柔性 OLED 吸顶屏凭借柔性基板实现超窄边框，具备高亮度、广色域特性；全景大屏实现座舱连贯一体化显示，为新一代座舱空间带来全新视觉体验。



OLED吸顶屏



TFT吸顶屏

作为全球车载显示产业技术交流与产业协作的重要平台，VDI 2026 为产业链上下游搭建了高效对话与协同创新的桥梁。京东方精电在本届展会上的精彩亮相，既集中展示了公司在车载显示与人机交互领域的技术引领实力，也传递出深耕海外市场、服务全球客户的坚定承诺。

未来，京东方精电也将持续参与国际行业技术交流，输出本土车载显示技术思考，携手

产业链伙伴共同推动智能座舱显示产业向前发展。