

新闻稿

京东方精电德系海外高端整机项目顺利通过 ASPICE CL3 评估

近日，京东方精电（BOE Varitronix）在海外德系高端整机项目中，顺利通过 Automotive SPICE（以下简称"ASPICE"）CL3 评估。本次评估由国内权威第三方机构悠牧屹信息科技（上海）有限公司（UMOVCOM）实施。这标志着公司汽车电子软件研发体系正式达到国际顶级汽车供应链标准，具备承接全球高端车企复杂智能座舱软件项目的组织级交付能力，是京东方精电全球化征程中的又一重要里程碑。



通过 ASPICE 国际评估，CL3 意味着什么？

ASPICE（汽车软件过程改进及能力评定）是国际公认的汽车电子软件研发流程成熟度评估框架，基于 ISO/IEC 33000 系列标准，由德国汽车工业界主导制定，是欧洲及全球主流整车厂遴选 Tier 1 供应商的核心准入门槛。

其中，CL3 为“已定义级”，它意味着企业的研发流程不再依赖单个项目的临时约定，而是由组织统一定义、制度化沉淀为标准流程资产，可在全部项目中复用并持续改进。目前，全球主流整车厂对供应商普遍要求 CL2 级能力，而公司能力已经高于常规行业通用门槛，具备高端车载供应链竞争力。

本次评估面向海外德系高端整机项目，覆盖智能座舱显示相关系统与软件的全研发链路——从需求管理、架构设计、详细设计、集成测试，到变更管控、缺陷闭环，实现端到端可追溯，全面满足德系车企对质量管控、过程透明与持续改进的严苛要求。

此次 CL3 评估在德系高端项目上成功落地，对京东方精电的全球化布局意义深远：一方面，证明公司已具备与国际顶级整车厂直接对话的体系基础，为海外业务拓展提供有力背书；另一方面，组织级标准化流程资产可复用于后续海外项目，持续降低跨国交付风险、提升研发效率与交付稳定性，为公司深耕欧洲及全球高端车载市场奠定坚实基础。

国际认证矩阵集结，全球客户信任的基石

随着汽车产业迈入“软件定义汽车”时代，车载显示不再局限于硬件屏幕交付——座舱交互、多屏联动、UI/UX、显示控制等软件能力，已成为高端车型的核心竞争力。京东方精电持续推动业务从显示器件向显示系统、智能座舱完整解决方案升级，在巩固硬件全球领先优势的同时，持续构建与国际接轨的研发与质量保障体系，成果丰硕。

2024 年，旗下精电（河源）显示技术有限公司、成都京东方车载显示技术有限公司、精电汽车电子（惠州）有限公司通过严格审核，荣获 TISAX AL2 级标签、ISO/IEC 27001 信息安全管理体系认证及 ISO/SAE 21434 汽车网络安全管理体系认证。在此之前，公司已通过 ASPICE CL2 评估，认证范围内 15 个过程域能力全部达到最高等级，汽车电子实验室亦获得 CNAS 权威认可，已构建覆盖软件过程、信息安全与网络安全的国际认证体系，并持续推进质量体系与功能安全能力建设。

未来，京东方精电将持续深耕智能座舱赛道，坚持软硬件一体化协同创新，不断完善车规级软件与系统能力，持续服务全球高端整车客户，为全球用户带来更安全、更智能、更沉浸的座舱交互体验，助力汽车产业智能化转型。