新闻稿

精电亮相 WDICCI 大会｜“车载显示+AI 声学”如何重塑座舱体验

2026 世界显示产业创新发展大会（WCIDDI）于 11 月 4 日至 5 日在成都空港国际会议中心隆重举行。本届大会以“显示无处不在 · 智慧改变视界”为主题，汇聚 200 余家全球显示产业链龙头及专精特新企业，共同探讨 AI 深度赋能下新型显示产业的高质量发展之路。

作为全球半导体显示产业的主要企业之一，京东方参会亮相。在主题为屏声协同 · 智享座舱的车载显示创新应用分论坛上，京东方精电的智能汽车解决方案 BG 副总经理黄虎城先生应邀出席，并发表题为《看见智能，听见未来：车载显示+AI 声学打造沉浸式智慧座舱》的主题报告，分享了京东方精电面向 AI 时代智能座舱融合创新的最新实践与前瞻洞察。



从“被动响应”到“主动服务”：座舱体验正经历底层重构

黄虎城先生在演讲中指出，AI 正深刻改变汽车驾驶与交互体验：智能座舱正从 2015–2020 年的“功能智能”（如语音指令、被动响应），经历 2020–2025 年的“交互智能”（多模态融合、情感识别），最终迈向 2026–2030 年的“认知智能”——AI Agent 将实现自主决策、主动服务与多智能体协同。

同时，用户对智能车时代的视听体验提出了更高期待。在显示端，车载显示正从“够用”向“好用、好看、智能”升级。数据显示，大尺寸（≥12.3 英寸）屏幕物量持续增长，2K 以上高分辨率屏幕增速明显，HUD、副驾屏、流媒体后视镜的需求亦在快速攀升。在声学端，扬声器数量正在翻倍，功率提升 5 至 10 倍，AI 算法已成为核心差异化能力。黄虎城强调，屏幕负责“看见”，声学负责“听见”，两者必须协同进化。

自研端侧 AI 模型：让每辆车拥有“金耳朵”

在车载声学部分，黄虎城先生重点介绍了京东方精电的智能声学解决方案与 AI 数字功放。作为首个自研端侧 AI 模型落地产品，该数字功放支持 7.1.4 全景声场架构与 24 个全频输出通道，原生支持 Dolby ATMOS、Audio Vivid 等格式播放，并具备 225 个音场中心调节能力。



更值得关注的是其四大自研端侧 AI 模型能力，将过去遥不可及的声学技术变得“简单易懂”：

- AI 实时音质修复：能实时修复各种音质损伤，全场景音源输出无损级音质，且算法可跨平台移植。
- AI 全场景降噪：自适应消除平稳与非平稳噪声，在保证降噪深度的同时，让通话语音近乎“无损”清晰。
- AI 3D 音乐生成：通过音乐盲分离与三维声渲染，将普通立体声实时转化为自然真实的三维声场，打破车内空间局限。
- AI 一键音乐伴奏：实时去除歌曲人声、完美提取伴奏，端侧落地无版权顾虑，让用户在车内即可实现“无麦 K 歌”。

不止于屏、不止于车，共建智能生态

智能座舱的终极方向，是实现无感、自然、沉浸式的人车交互。京东方精电将持续发挥车载显示主业优势，持续打磨 AI 声学、多模态融合等配套技术，秉持“不止于屏、不止于车”，AI 赋能、共建生态的理念，联动产业链伙伴，推动视听一体化方案规模化落地，以“看见智能，听见未来”的产品理念，助力车企打造差异化座舱体验，共同推动出行产业智能化升级。