

新闻稿

双屏旗舰加持！京东方精电赋能神行者 8，解锁车载显示新形态

8 月 14 日，全新豪华新能源品牌 FREELANDER 神行者，正式发布了旗下首款量产车型——神行者 8。这台定位于中大型全地形 SUV 的“方盒子”，不仅拥有硬朗的机甲外观，更在座舱内部带来了一场视觉革命。



京东方精电为神行者 8 独家打造了 46.3 英寸 Mini LED 远端屏与 17.3 英寸后排智慧屏总成，重新定义了豪华 SUV 的智能座舱标准。

1.2 米环视画廊，把 IMAX 搬进驾驶舱

神行者 8 的座舱，最先映入眼帘的，是一条横贯整个仪表台的巨幅显示带。



这块由京东方精电独家供应的 46.3 英寸远端屏，屏宽达到 1.2 米，比市面上常见的远端屏多出了整整 30 厘米——相当于额外增加了两个智能手机的横向视野。它采用 Mini LED 背光技术，以 7680*468 的 8K 超高清分辨率，将画面细腻度拉升至主流 4K 屏幕的四倍，达到了接近人眼极限的"视网膜级"显示水准。



1000nit 的峰值亮度，让它在烈日直射下依然清透可读；NTSC 98% 的广色域与 1670 万色显示能力，配合全视角设计，让座舱内的每一位乘员，无论坐在哪个位置，都能享受到色彩饱满、层次分明的视觉盛宴。这不仅仅是一块屏幕，更是一座环绕驾驶者的数字画廊。

17.3 英寸后排智慧屏，移动头等舱的“私人影院”

京东方精电独家打造的 17.3 英寸后排智慧屏总成，依托三大核心技术突破，将家用影院级沉浸式体验搬进车内，让每一位后排乘客都能告别枯燥出行。



这块屏幕搭载了 LTPS 显示技术，拥有 2880*1620 高清分辨率与 850nit 超高亮度。即便在阳光直射的车内环境，后排乘客依然能享受清晰明亮的高清画质。京东方精电的自研图像增强算法，暗部细节层次分明，85% NTSC 广色域，无论坐在第二排的哪个位置，都能获得沉浸式的观影体验。

在交互层面，这块屏幕支持 10 点同时触控，操作响应丝滑流畅。更贴心的是，它还支持手套触控和湿手触控功能——冬天戴着皮手套或者手上沾了水，都能精准操作。配合车内的 AI 语音控制系统，后排乘客无需起身即可完成全部操控。电动防夹设计则充分考虑了儿童乘车安全，细节之处尽显人文关怀。

作为车规级产品，这块屏幕通过了-40℃至 90℃的宽温测试。在长达 2 万小时的使用后，屏幕光线衰减不超过 30%，为长期行车提供了极致的安全保障。

强强联合：京东方精电与奇瑞的深度协同

京东方精电与奇瑞集团的合作已迈入第十六个年头，双方早已建立联合创新显示实验室，基于各自核心优势深化战略合作，共同探索智能座舱的前沿技术与产品。

此次神行者 8 是京东方精电与奇瑞汽车深度协同、优势互补的重磅成果。作为车载显示领域的头部标杆企业，京东方精电深耕车载显示赛道多年，凭借顶尖的显示技术、成熟的车规级量产能力，积累了丰富的智能座舱解决方案经验。

而奇瑞汽车深耕整车制造多年，始终秉持用户至上的研发理念，精准把握新时代用户对智能、豪华、舒适出行的核心需求。双方此次强强联手，以神行者 8 为载体，将顶级显示硬件与整车座舱设计深度融合，摒弃同质化的屏幕堆砌，从画质、交互、品质、安全多维度打磨细节，为用户打造出兼具科技感、豪华感与实用性的移动智能座舱。

当一块屏幕能够同时承载安全、娱乐、交互与美学，它所照亮的，不仅是座舱内的每一寸空间，更是智能出行时代的无限可能。未来，京东方精电将持续深化与奇瑞的战略合作，持续聚焦车载显示技术创新与座舱体验升级，不断探索智能汽车显示场景的更多可能性，为更多用户解锁高阶智慧出行新体验。

未来已来，且清晰可见。