

京东方车载Oxide（氧化物）技术荣获第八届铃轩奖

获第八届铃轩奖

——京东方精电首款氧化物车载显示实现量产出货

2023年11月10日，以“重塑与蝉蜕”为主题的2023世界新能源汽车技术合作生态展（WNAT-CES，简称新能源汽车CES）、中国汽车供应链峰会，以及第八届铃轩奖盛典在昆山国际会展中心隆重举行。此次盛会中，京东方车载Oxide（氧化物）技术凭借其先进的工艺与领先的规格荣获第八届铃轩奖智能座舱类优秀奖，京东方科技集团副总裁、京东方精电CEO苏宁出席颁奖仪式。



京东方精电作为国内车载显示行业佼佼者，始终坚持创新驱动，以科技力量引领行业发展，不断突破行业技术难题，向客户提供高价值产品及解决方案。其最新研发的Oxide（氧化物）技术具有高电子迁移率，可实现面板的高分辨率、高刷新率、窄边框、低功耗等性能。相比于LTPS技术，Oxide（氧化物）技术具有极低漏电流特性，可实现低频驱动，降低逻辑功耗，对实现长续航有明显优势。工艺方面，Oxide（氧化物）技术制备均一性更好，可生产全尺寸面板，实现车载显示大尺寸化，并在车载显示应用具有显著的成本优势。在今年7月，京东方精电成功出货国内首款大尺寸Oxide（氧化物）车载显示产品，该产品在先进工艺“氧化物+铜互连+光配向”的基础上，搭配创新的“Dual gate驱动+高可靠性GOA+in cell touch集成+极致化HADS像素”的组合设计方案，极高性能的“液晶+彩膜+偏光片”等光学材料，达成业界领先的产品规格。其应用在广汽埃安Hyper GT车型上，进一步将车载显示技术革新推向了新高潮，丰富了现有车载显示屏技术，开创了大尺寸氧化物车载显示产品量产的先河。



Hyper GT座舱内饰

值得一提的是，京东方在Oxide（氧化物）方面的领先地位离不开前瞻性的布局，不仅储备了大量车载显示的精英研发团队，专业开发团队200多人，其中硕博占比高达60%以上，还布局了丰富的生产资源，针对Oxide车载的生产运营，南京京东方显示技术有限公司创建了“系统智能化管理机制”，Goldenline选择系统化、过程CTO管控智能化，强化深化细化过程管理。早在2022年就开始将氧化物技术导入车载显示，已与多家车厂及Tier1开启合作共研，并结合先进的氧化物工艺产线与精益化的管理创新，不断提升氧化物的规格和安全性。另一方面，由京东方精电全资投资的车载模组集中化生产基地——成都京东方车载显示技术有限公司也拥有完备的车载生产线，包含相应的切割线、光学贴合线，可以实现车载氧化物显示产品的切割、模组组装和光学贴合生产。

根据市场调研机构Omdia最新数据显示，2023年上半年京东方车载显示出货量及出货面积持续全球领先，其智能座舱产品已全面应用到包括全球几乎所有主流汽车品牌中。作为京东方集团全球车载业务平台，京东方精电拥有广泛的全球业务网络及丰富多元的车载业务布局，储备了大量的技术专利，致力于将车载屏集成更多功能，让屏幕成为端口，连接人与车之间的互动。目前，京东方精电在汽车仪表、中控总成、娱乐系统显示、抬头显示、后视镜等多个车载显示细分应用领域，已推出柔性AMOLED、Oxide（氧化物）、多联屏、曲面显示、全贴合显示、BD Cell、Mini LED、超大尺寸显示等多款极具代表性的前沿技术产品。未来，京东方精电将继续积极拓展车载业务领域，加大研发投入，致力于提供更加卓越的车载显示技术和服