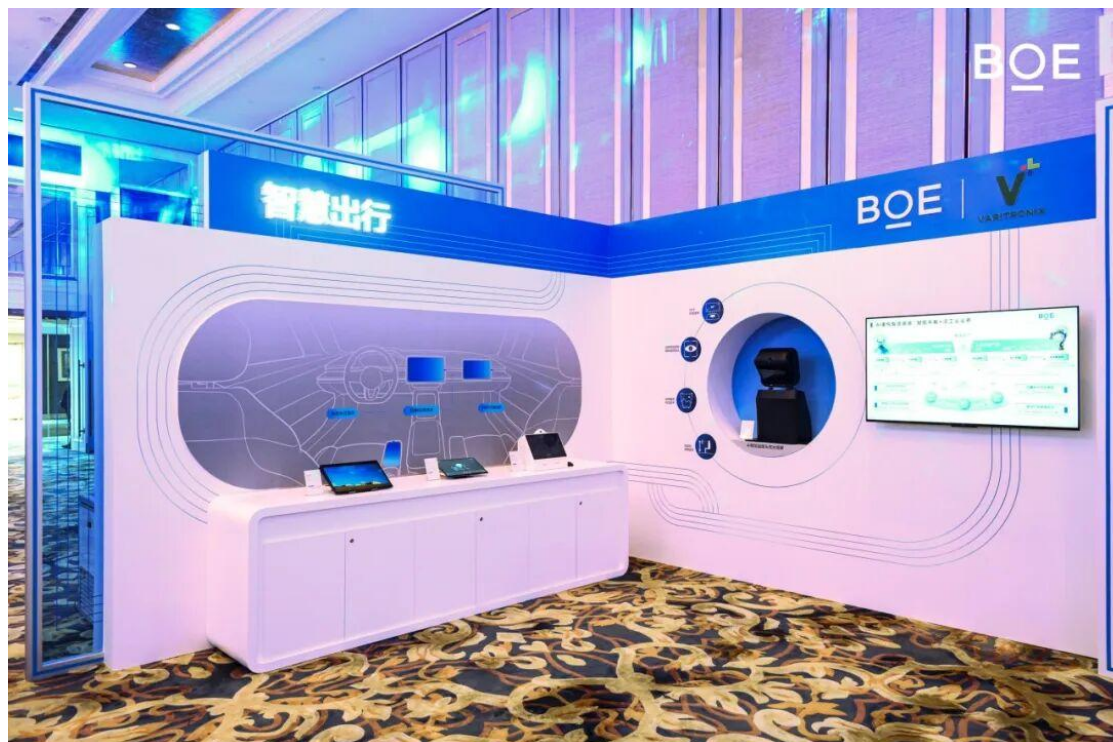


新闻稿

2026 京东方投资者日 | 京东方精电四大车载显示前沿技术集中亮相

在7月2日举办的京东方投资者日上，京东方精电携多款落地性极强的前沿车载显示技术展品重磅亮相。

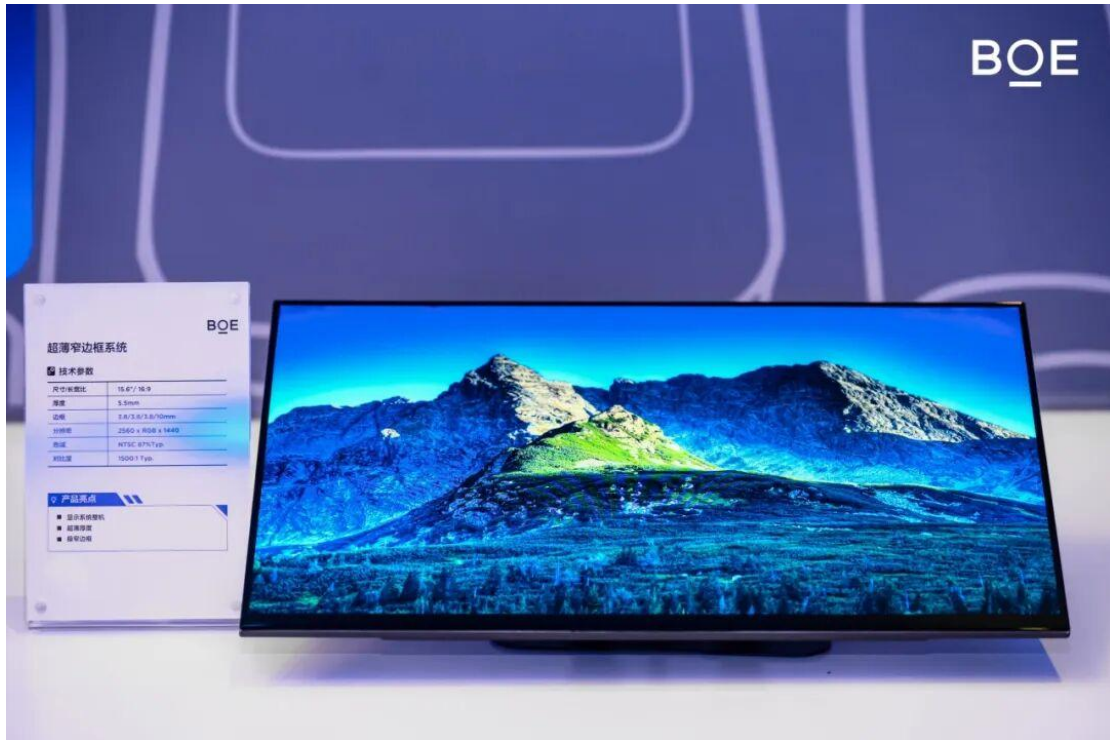
突破传统车载显示的形态、画质、交互局限，以人性化、场景化、高端化的技术革新，重新定义智能座舱视觉与交互新体验，全方位展示企业在智能座舱显示领域的技术沉淀、产品迭代实力与场景化创新能力，彰显了京东方精电在车载高端显示领域的领先竞争力。



UB CELL 超薄极窄显示整机

越级画质+极致轻薄，重塑车载主屏体验

首次亮相的 UB CELL 超薄极窄显示整机，是京东方首发 UB Cell 核心显示技术的落地力作，完美解决了传统车载屏幕厚重、边框宽、画质层次感不足的痛点，实现了外观与画质的双重越级升级。



在外观设计上，这款屏幕做到了极致轻薄，整机厚度仅 5.5mm，模组重量低至 0.85kg，大幅减轻车载设备负重，更适配整车轻量化设计需求。同时搭载四边均等 3.8mm 极窄边框，告别传统屏幕宽边框带来的视觉割裂感，全屏视野更开阔，沉浸式观影体验拉满，外观精致简约，完美契合当下智能汽车极简内饰的设计趋势。

在核心画质层面，依托独家 UB Cell 显示技术，产品拥有 2500:1 的超高对比度与 96% NTSC 高色域，通俗来说就是**屏幕画面明暗层次更清晰、黑色更纯粹深邃**，杜绝普通车载屏幕发灰、色彩失真的问题。无论是导航画面、影视内容还是车辆信息显示，色彩鲜活真实、画质通透细腻，视觉体验可媲美主流 OLED 屏幕，同时兼顾了车载显示的稳定性与耐用性。产品以一体化整机方案交付，无需复杂二次适配，可快速适配各类高端乘用车

中控、主驾显示场景，满足车企对高画质、高集成度的双重需求。

手势可切换防窥屏

一键公私切换，兼顾娱乐与行车安全

针对车载副驾显示的专属场景痛点，京东方精电带来手势可切换防窥显示技术，攻克了副驾观影隐私泄露、画面干扰驾驶员行车视线的行业难题，实现**一车双场景、公私模式自由切换**。



这款屏幕搭载 2.5K 高清分辨率，画面清晰细腻，同时适配两种智能显示模式，且支持手势快速切换，响应灵敏、操作便捷。在共享模式下，屏幕亮度可达 800nit，视野覆盖范围广，左右乘客均可清晰观看画面，满足家庭出行观影、车载休闲娱乐等共享场景需求；切换至防窥模式后，屏幕亮度微调至 480nit，正面显示清晰不变，左右侧方可视角度画面大幅衰减，侧向透光率最低可至 0.45%。

简单来说，开启防窥模式后，只有副驾位置能看清屏幕内容，驾驶员视角几乎看不到

画面，既可以有效避免副驾屏幕内容分散驾驶员注意力，筑牢行车安全防线，也能满足车载商务会议、私密信息查看等隐私场景需求，兼顾了娱乐体验、隐私保护与行车安全，是高端智能座舱人性化体验升级的核心标配。

全球首款视觉识别头枕光场屏

影院级视听体验，告别车载视觉疲劳

本次展出的头枕光场屏为全球首款搭载视觉识别技术的车载光场屏，彻底打破车内狭小空间的显示局限，将家庭影院级视听体验搬进汽车座舱，重塑后排车载娱乐场景。



传统车载头枕屏尺寸小、观看距离近，长时间观看容易造成头晕、眼疲劳，且无法适配不同身高乘客的观看需求。而京东方精电光场屏通过创新光路设计，实现3米远距离虚像成像，在狭小的车内空间里，**打造出等效56英寸的超大影院画幅**，画面景深充足、视野开阔，从根源上缓解近距离观看带来的视觉疲劳，大幅提升后排长途出行的娱乐体验。

同时产品搭载自研视觉感知技术与电机驱动算法，视觉识别准确率超95%，可实时追

跟踪人眼位置、精准测量观看距离与角度，自动自适应调整画面朝向、画幅尺寸，无论是成人还是儿童，都能获得最佳观看视角。搭配动态畸变校正技术，实时修正成像偏差，画面平整清晰、畸变率 $\leq 3\%$ ，画质表现稳定出众，真正实现千人千面的个性化观影体验。

隐藏式木纹智能表面

科技融于内饰，解锁无感智能交互

为解决车载屏幕破坏内饰整体质感、触控操作易分心的行业痛点，京东方精电推出17.3寸隐藏式木纹智能表面显示技术，实现“科技隐形、交互随心”的座舱新形态，让智能科技与汽车内饰美学完美融合。



该产品最大的亮点是**熄屏即装饰，亮屏即交互**。屏幕熄屏状态下，完全隐藏于高端木纹饰板之下，完整保留木纹天然纹理与温润触感，与整车内饰融为一体，无屏幕突兀感，极致还原高端座舱的轻奢质感；点亮屏幕后，2880*1620 高清分辨率的画面从木纹表面自然浮现，科技氛围感十足，实现**内饰颜值与智能属性的双向兼顾**。



在交互体验上，产品搭载**毫秒级触觉震动反馈**技术，响应时间 $\leq 5\text{ms}$ ，触控操作精准灵敏。不同于传统车载触控无反馈、易误触的问题，该屏幕可模拟物理按键的按压触感，不同操作、不同场景匹配差异化震感，用户无需低头注视屏幕，仅凭触觉就能判断操作是否触发成功，大幅降低驾驶过程中的操作分心风险，让车载智能交互更安全、更高效、更人性化。