

新闻稿

“柔”光溢彩

京东方精电与海微科技共研“百变”柔性 OLED 座舱

2025 年 3 月 31 日，京东方精电作为全球车载显示领域领军企业，携战略合作伙伴海微科技共同出席 2025 北京中关村论坛 f-OLED 专题分论坛，与业界专家就柔性 OLED 技术发展进行深入交流探讨，京东方精电副总裁李沛受邀出席。作为京东方精电首家车规 OLED 合作伙伴，海微科技创始人、CEO 李林峰受邀发表主题演讲，展示了公司在车载 OLED 领域的技术创新与市场成就，分享了对行业未来发展的清晰洞察。



当前，京东方精电与海微科技合作产品主要为新能源汽车，其中合作的 OLED 显示总成出货量全球占比第一。李林峰先生在演讲中提到，随着新能源汽车、自动驾驶



技术的快速发展，车载显示应用场景不断创新，人车交互、车内娱乐等需求不断提升，这些功能上的转变将在很大程度上推动车载屏幕的应用，因此更出色的显示品质和更丰富的应用场景成为车载屏幕发展的趋势。同时强调，海微科技与京东方精电强强联合、技术共创，已发展成为全球车载 OLED 显示领域的标杆企业，未来双

方还会有更出色的合作成果回应市场期待。2024 年，全球车载 OLED 市场规模达 128 万片，海微科技市场份额达到 40.2%，持续领跑行业。

目前，双方合作车载 OLED 产品已成功打入全球主流汽车供应链，成为蔚来、理想、上汽、岚图等知名车企的核心供应商，产品覆盖 Nomi、中控屏、仪表盘、头枕屏等全车显示场景。京东方精电与海微科技将在多个关键领域深化合作，通过技术创新、市场拓展和产业生态建设，共同推动柔性显示技术在车载领域的广泛应用。

演讲回顾了京东方精电与海微在柔性 OLED 显示技术方面的合作历程。自 2017 年起，双方开启相关合作，携手打造的多个行业首创柔性车载产品相继落地，从国内首款车规级 OLED、首款 OLED 三联屏到全球首款曲面车载 OLED、全球首款 15.6 英寸柔性 On-Cell Touch f-OLED 屏幕等等，一次次引领行业技术突破革新。蔚来 ET9 的中控大屏正是由京东方精电与海微共同打造的，以 2880×1800 的高清分辨率、行业领先的技术，成为这台智能电动行政旗舰轿车的交互及视觉中心；产品搭载创新的 Tandem OLED 技术，在对比度、厚度、形态自由度等方面树立了行业新标杆。



论坛现场，技术展区内展示了京东方精电**智能方向盘**和**L 型车载显示**两款创新车载



场景展品，体现了形态可变多样、视觉体验极致的 OLED 显示技术的创新可能。现场参观者切身体验了智能方向盘的健康监测和便捷智能，这款方向盘集成大面积超声波屏下指纹，可以记录用户

习惯，实现一键调节座椅、方向盘、后视镜等；还支持指纹匹配进行停车场快捷加密支付等场景；搭载 ECG&HOD 系统对驾驶员进行健康检测，对心律异常、疲劳驾驶的情况及时分析，做出预警提醒。L 型车载显示独特的造型设计吸引了众多观众围观品鉴，135°的弯折角度、R35 的弯折半径适合应用到座舱中控和档位控制区，柔性 OLED 支持定制化改造和设计，满足不同车型和应用场景的需求，为智能座舱提供个性化造型设计和极致细腻的观感体验。



面向柔性显示技术的广阔未来，京东方精电将继续深耕技术、激发创新活力，携手合作伙伴优势互补、共同赋能车载显示领域，探索柔性 OLED 技术在智能座舱中的全新应用场景，打造更具沉浸感、交互性和安全性的车载显示解决方案，为全球消费者带来前所未有的视觉盛宴和驾驶体验。

