

新闻稿

京东方精电加入 MIPI 和 ASA 国际联盟，推进战略布局再下一城

2022年1月，京东方精电正式加入 MIPI (A-PHY) 和 ASA 车载 SerDes 标准化国际联盟，在车载显示生态布局上进一步完善和提升。MIPI (A-PHY) 和 ASA 联盟致力于为汽车乃至工业设备建立高速、安全、可靠的标准化长距离视频传输接口，提升智能汽车的处理器、摄像头以及显示屏等关键组件的兼容性。作为联盟中首家国内面板企业，京东方精电的加盟无疑是对联盟双方的利好消息，更是对车载显示产品及解决方案的迭代优化。



随着汽车电子架构的集中化趋势愈发明确，在传感器、计算平台等核心关键环节的背后，整车线束的“减量”以及数据传输、车内网络通讯问题已经成为新的关注焦点。为了适应智

能汽车尤其是未来自动驾驶对于行驶中运行条件的严格标准, 车内通讯链接网络要求高带宽数据传输、低延迟、高可靠性, 这些要求正在成为下一代整车电子架构的刚需, 也是架构规划的关键一环。SerDes 是域控制器与摄像头和显示屏之间图像传输的必要接口, 当前市场上最新的产品带宽只有 6Gbps 且不能相互兼容, 制约了车载影像能力的发展。MIPI (A-PHY) 和 ASA 联盟所推进的 SerDes 标准化顺应了智能汽车的发展需求, 将 SerDes 带宽提升至 16Gbps 以上, 满足 4K 乃至更高级别的图像传输, 提升智能汽车的驾驶体验。在加入联盟之初, 京东方精电就收到了联盟内重要成员的技术研讨邀约, 双方就目前市场上 SerDes 的发展趋势及应用场景达成统一共识, 并表示未来会一同加强车载显示领域的技术研究, 创造更多合作的可能性。

京东方精电作为车载显示领域的领先企业, 一直致力于提升自身技术硬实力, 为客户和合作伙伴带来更富创新的前沿车载显示产品, 此次加入 MIPI (A-PHY) 和 ASA 国际联盟是京东方精电在智能座舱显示技术领域内的一次探索, 也是京东方精电在技术发展路线中所尝试的解决方案之一。未来, 京东方精电将持续打造未来智慧出行新生态, 推进车载显示和交互领域的产品创新, 持续为汽车智能化升级提供一站式产品与服务, 为人们带来更便捷舒适的出行体验。