

## 京东方新型车载显示技术荣登 2021 “科创中国” 先导技术榜

2022 年 2 月 21 日，中国科协在京召开 2022 “科创中国” 年度会议并发布 2021 “科创中国” 系列榜单，京东方新型车载显示技术荣登 2021 “科创中国” 先导技术榜。在电子信息领域，京东方车载显示技术代表着该领域的前沿水平，在面向多样性的汽车产业需求具有开创性的突破，以大屏化、个性化、超高清的车载显示产品及解决方案引领市场发展，具有产业先导意义。

2021 “科创中国” 榜单遴选出 “先导技术榜” 100 项、“突破短板关键技术榜（装备制造领域）” 10 项、“新锐企业榜” 100 项、“产学研融通组织榜” 10 项、“科技创业投资机构榜” 10 项、“开源创新榜” 遴选 64 项、“青年创业榜” 遴选 90 项，共计 384 项拟入榜项目。“科创中国” 榜单由中国科学技术协会设立，旨在优选一批引领人物、一批新锐企业、一批产学研融通组织、一批先导技术，将人才聚合、技术集成、服务聚力，推动技术交易规范化、市场化、国际化。其中，“科创中国” 先导技术榜要求入选企业或组织的技术具有创新性、战略性、引领性、突破性，达到一定成熟度且通过早期验证，并且可转化、可转移、可交易，拥有该项技术的企业或个人具有转化、推广应用的意愿。

京东方新型车载显示技术的成功入选，凭借其优秀的车载开发人才梯队，该团队成员超半数学历为硕士研究生，专业涵盖物理学、机械工程及自动化、通信工程、光学工程、电子工程等多学科领域，且均从业时间较长，有着资深的车载开发背景和经历。由这批实力雄厚的研发团队所打造出的京东方新型车载显示技术有着对多方面技术指标、功能、形态的研发

突破。其技术成果中包含十万级超高对比度的 BD Cell 叠屏技术，能够实现像素级的局部调光功能，结合 HDR 算法实现更细腻的细节显示；以及开创业界首次应用车载 Panel 感光技术先河，实现了自适应环境光亮度调节，满足了车企客户对感光调节的需求；其次是 4K eDP 信号分屏驱动大尺寸超窄拼接双联屏技术，为多屏显示提供更高的传输速率，实现高清、细腻、丰富的车载显示效果；还有大尺寸超窄拼接技术、防窥显示技术、百万级超高对比度的 Mini LED 技术等。

京东方新型车载显示技术属于先导性和支柱性的半导体行业内创新领域，作为京东方集团全球车载业务平台，京东方精电持续提供车载业务全场景解决方案，目前在汽车仪表、中控总成、娱乐系统显示、抬头显示、后视镜等领域，已推出 AMOLED、BD Cell、Mini-LED、大尺寸、多联屏、曲面、全贴合等多款技术和产品，并全面应用于中国、美国、德国、英国、日本、韩国等主流汽车品牌。京东方新型车载显示技术的蓬勃发展有助于优化现有产业布局，助力战略新兴产业规划目标，进一步扩充半导体显示的应用领域，向高水平人才提供对口就业平台，满足消费端对车载显示的多样化需求。