

新聞稿

京東方精電智能座艙亮相 2021 深圳國際全觸與顯示展並發表演講

2021 年 10 月 19 日，京東方精電攜智能座艙創新產品亮相 2021 深圳國際全觸與顯示展，作為領先的智能車載顯示及解決方案領域創新企業，京東方精電此次展出多款創新車載顯示產品及業內領先的貼合技術，向消費者呈現了更美觀、更清晰、更多樣化的車載產品，向市場展現了更為專注、專業、全面的創新成果。展會期間，京東方精電子公司睿合科技研發專家張青參加 2021 深圳國際智能座艙及車載顯示高峰論壇，與業內專家共同探討智能座艙及車載顯示的熱點話題。



進入智能時代以來，以大尺寸中控液晶屏為代表率先替代傳統中控屏幕，全液晶儀表開始逐步替代傳統儀表，中控屏與儀表盤一體化設計的方案開始出現，一些車型新增 HUD 抬頭顯示、流媒體後視鏡等，人機交互方式多樣化，智能化程度明顯提升。消費者對車載顯示產品的視覺觀感和觸覺體驗有了更進一步的需求，企業不僅要關注消費端需求的轉變，更要

對創新技術領域不斷探索，挖掘更多的場景化需求以及配套的解決方案。

京東方精電屏上旋鈕中控顯示屏，利用其自主專利以及無縫貼合技術，使得該產品能達到 30 級旋轉觸覺輸入的同時解決蓋板及 TFT 顯示屏鑽孔問題，此外，雙 12.3 寸多聯 V 型顯示屏、木紋隱藏 DEMO 等展品無一不展示了京東方精電在車載顯示領域的技術進步。

本次展出的四聯屏、一體黑、15.6TDDI 等貼合展品，均將全貼合技術融入其中，進一步為消費者提供更好的行車體驗。車載液晶顯示屏的全貼合相較于傳統普通貼合技術“框貼”而言可以提供更好的光學顯示效果和超薄的外觀設計。屏幕經全貼合後，在強光或陽光直射的情況下，仍能提供優異的顯示效果，並且在可靠性方面也大大提高。

睿合科技是京東方精電專注於車載、工控、消費類顯示產品的全貼合一體化業務的子公司，睿合科技張青分享了液晶顯示屏全貼合會遇到的黃化、膠水分層、氣泡、移位等問題，並給出了相應的解決方案，他表示：全貼合不是簡單的三合板，它涉及材料學及化學、光學、電學（電子電路）、機械力學、工藝設備，每一個部分對於最後呈現的顯示效果都至關重要。

根據市場調研機構 Omdia 數據顯示，2021 上半年 BOE（京東方）車載顯示出貨面積穩居全球第二，同時 8 英寸及以上車載顯示面板市占率保持全球第一。作為集團全球車載業務平台，京東方精電持續提供車載業務全場景解決方案。目前，京東方精電在汽車儀表、中控總成、娛樂系統顯示等領域，已推出 OLED、BD Cell、Mini-LED、大尺寸、多聯屏、曲面、全貼合等多款技術和產品，並全面應用於中國、美國、德國、英國、日本、韓國等主流汽車品牌。未來，京東方精電將持續打造未來智慧出行新生態，推進車載顯示和交互領域的產品創新，持續為汽車智能化升級提供一站式產品與服務，為人們帶來更便捷舒適的出行體驗。